



Puentes Variante Sur (2B y 3A) Metropolitana de Bilbao

Vizcaya, España / 2006

Propiedad
Cliente
Constructora
Alcance

Diputación Foral de Bizkaia
Interbiak. Diputación Foral de Bizkaia
Saitec
proyecto de construcción y asistencia técnica



Las losas armadas aligeradas tienen una luz máxima de 23.00 m con cantos totales de 1.15 (L/20) y se han proyectado como puentes integrales. Así, se prescinde de la presencia de aparatos de apoyo y juntas de dilatación reduciendo con ello importantemente el coste de mantenimiento. Para ello, los fustes circulares se empotran en el tablero y los cargaderos, solidarios con éste, se cimentan mediante micropilotes.

La ampliación de vigas tiene por objeto permitir el acceso de un nuevo ramal al tronco de la autovía A-8 bajo la que se ubica el viaducto existente. La solución busca mantener la mayor homogeneidad posible con la estructura a ampliar.

Los cajones mixtos vuelan unas luces máximas de 57.00 m para la ST-3 y de 46.75 m para la ST-7. Los cantos mínimos son de 1.40 m de cajón metálico en ambas soluciones y 0.70 m de cartela en la ST-3 y 0.60 m en la ST-7, con losas de compresión de 0.25 m en la primera y 0.35 en la segunda (relaciones canto luz de 1/35 y 1/24 para la ST-3 y de L/27 y L/20 para la ST-7). La ST-7 tiene un mayor espesor de losa de compresión por soportar una plataforma de 13.50 m (más de 12.00 m de tráfico rodado)



C/ Barquillo 23, 2º | 28004 Madrid | España
T. (+34) 917 014 460 | F. (+34) 915 327 864
www.fhecor.com | fhecor@fhecor.es